

# KombiTherm PU-hechtschuim

## Samenstelling

KombiTherm PU-hechtschuim bevat Diphenylmethaan-4,4-Isocynaat, isomeren en homologen

## Toepassingsgebied

KombiTherm PU-hechtschuim is geschikt voor het plakken van EPS isolatieplaten voor buitengevelisolatie.

KombiTherm PU-hechtschuim is niet geschikt voor het plakken van sokkel en/of perimeter isolatieplaten, maar ook niet voor het dicht purren van kieren en voegen in de EPS platen

## Ondergrond

De ondergrond moet schoon, droog, stevig, draagkrachtig en zonder uitslaan (zweeten) en film-vormende scheidingsmiddelen zijn. Oneffenheden in de ondergrond tot 1 cm bij geplakte en 2 cm bij geplakte/mechanische verankering in het BGI systeem mogen met KombiTherm PU-hechtschuim verwerkt worden

## Verwerking

Schroef de bus op het geëigende kleefpistool goed vast en schud de bus hierna ca. 25 keer. Na langere pauzes het schudden herhalen. Met de stelschroef op het pistool de kleefstraal op ca. 30 mm instellen. Het pistool bij verwerking indien mogelijk zo recht mogelijk naar onder houden en de KombiTherm PU-hechtschuim aaneengesloten rondom de plaat spuiten en in de midden een M of W spuiten. In aangedrukte toestand moet de plaat een minimaal kleefaandeel hebben van 40%. Tussen het pistool uiteinde en de EPS plaat is tijdens het opspuiten van de purlijm een afstand van ca. 1-2 cm aan te houden. Hierna even wachten en afhankelijk van het weer binnen 8 minuten (temperatuur en luchtvochtigheid hebben een grote invloed) de plaat licht (niet kloppend) tegen de ondergrond aan drukken, zodat een mogelijk geringe lijmlaagdikte kleiner dan 10 mm bereikt wordt. Altijd van onder naar boven werken en de EPS platen en op de hoeken in verband plakken. De geplakte EPS platen moeten binnen ca. 5 a 10 minuten met een lange waterpas nagelopen worden, om eventuele na uitzetting van de kleeflijm te corrigeren. Bij langere onderbrekingen (pauzes) moet de laatste plaat vastgezet worden.

**Altijd met handschoenen en veiligheidsbril werken. Belangrijk om de veiligheidsadviezen in acht te nemen.**

## Technische specificaties

<b>Schuimkleur:</b>	Groen
<b>Dichtheid:</b>	12-16 kg/ m <sup>3</sup>
<b>Hechtsterkte:</b>	>0,08 N/mm <sup>2</sup>
<b>Warmtegeleiding:</b>	ca.0,-3 W/mK

## Verbruik

### Toepassing

<b>Plakken:</b>	ca.160-200ml/m <sup>2</sup>	ca.4-5m <sup>2</sup> /bus* 800ml/bus
-----------------	-----------------------------	--------------------------------------

\* afhankelijk van de ondergrond

Alle verbruiksgegevens zijn afhankelijk van de ondergrond en aanbrengproces. Bepaal de nauwkeurige hoeveelheden d.m.v. een proeflaag op het object!

## Opslag

Droog, tegen vochtigheid beschermd, 9 maanden

## Afleveringsvorm

In bus van 800ml	Artikel-Nr. 00103260	12 bussen/doos
------------------	----------------------	----------------

---

## Veiligheidsadviezen

Dit product is een risicomateriaal. Gegevens ter indeling en aanduiding van het product kunt u in het EG-veiligheidsblad vinden.

**GEVAARLIJK!** Er zit Isocyaan in; dit kan een allergische reactie oproepen.

Opgelet: extreem ontvlambaar Aerosol, kan allergische huidreacties veroorzaken. Veroorzaakt zware oogirritatie/ gezondheidsschade bij inademen / kan de ademwegen irriteren / kan bij inademen allergische, astmatische symptomen of ademhalingsproblemen veroorzaken / kan vermoedelijk kanker veroorzaken / kan vermoedelijk de vruchtbaarheid of het kind in de baarmoeder beschadigen / kan organen beschadigen bij langer of herhaaldelijke blootstelling / kan voor waterorganismen schadelijk zijn, met langdurige werking.

**VEILIGHEIDSAANWIJZING:** is artsbezoek noodzakelijk, dan verpakking of etiket meenemen / mag niet in de handen van kinderen komen / voor gebruik bijzondere aanwijzingen naleven /voor begin alle veiligheidsadviezen lezen en begrijpen / voor warmte/vonken/open vuur/ hete oppervlakten weg houden. Niet roken / niet in open vlam of andere vuurhaard spuiten / Bus staat onder druk: Niet een gat in steken of verbranden, ook niet als de bus leeg is / Inademen van stof/rook/gas/nevel/dampen/aerosol vermijden. Alleen in de buitenlucht of goed geventileerde ruimtes verwerken. Handschoenen / werkkleding/ veiligheidsbril en gezichtsbescherming dragen / bij onvoldoende ventilatie altijd een stofmasker dragen.

**BIJ AANRAKING MET DE HUID:** met veel water en zeep afspoelen

**BIJ AANRAKING MET DE OGEN:** enige minuten lang voorzichtig met water afspoelen, eventuele contactlenzen verwijderen en verder spoelen.

Bij onwel worden altijd doktersadvies inwinnen of dokter bezoeken / tegen zonnestralen beschermen.

Niet aan temperaturen boven 50°C blootstellen

---

## Belangrijk

Niet verwerken bij lucht- en constructietemperaturen onder +5 °C of boven de +30°C en te verwachten nachtvorsten. De temperatuur van de hechtschuim bussen moet tussen de +15°C en +25°C zijn. Indien nodig de hechtschuimbussen met koud of warm water langzaam op optimale temperatuur brengen. Aangrenzende delen (glas, keramiek, hout, metaal etc.) voor de verwerking afdekken en afplakken. Het spuitpistool na beëindiging van de werkzaamheden met een pistoolreiniger schoon spuiten. De hechtschuimbus kan in gesloten stand, voor korte periode (indien deze de volgende dag weer wordt gebruikt) op het pistool blijven. Indien dit niet het geval is de hechtschuimbus verwijderen en het pistool en de schroefdraad van de bus met een pistoolreiniger schoonmaken. Indien de KombiTherm PU-hechtschuim uitgehard is kan deze alleen nog mechanisch schoongemaakt worden.

---

## Afvoer

Alleen volledig leeg gemaakte bussen kunnen bij de recycling worden ingeleverd.

---

## Kwaliteit

Al onze producten worden in het eigen laboratorium voortdurend zelfstandig en extern bewaakt. Bovengenoemde uitvoeringen dienen als advies en baseren zich op de beste huidige kennis. De algemene geldigheid van de afzonderlijke adviezen moet echter als bindend worden uitgesloten omdat de toepassing en verwerkingsmethoden buiten onze invloed liggen en de verschillende staat van de ondergronden telkens een afstemming volgens vakkundige- en ambachtelijke gezichtspunten vereist. De geldende normen, certificaten en richtlijnen dienen steeds in acht te worden genomen. Ons vakkundig adviescentrum staat voor alle verdere technische vragen voor u klaar.

---